

TECHNISCHE FICHE

Versie 01/2018

3270	Leadax Loodervanger 0,33 m x 6 m - grijs
3515	Leadax Loodervanger 0,15 m x 6 m - grijs
3516	Leadax Loodervanger 0,15 m x 6 m - zwart
4909	Leadax Voegklem (500 st.)

1. Materiaalomschrijving

Leadax is een ecologisch duurzame loodervanger die bestaat uit:

- een interne wapening van aluminium strekmetaal;
- aan beide zijden voorzien van een laag gemodificeerd polyvinylbutyral;
- aan beide zijden voorzien van een verwijderbare beschermfolie.

Leadax is thermisch lasbaar.

2. Producteigenschappen

Fysisch

- Afmetingen:

Leadax	Dikte	Afmetingen	Gewicht	Kleur
Leadax Loodervanger	3 mm	0,33 m x 6 m	7,62 kg	grijs
Leadax Loodervanger	3 mm	0,15 m x 6 m	3,47 kg	grijs
Leadax Loodervanger	3 mm	0,15 m x 6 m	3,47 kg	zwart

- Klimatologische eigenschappen:
 - Temperatuurbestendig vanaf - 70 °C
 - Verwerkbaar vanaf - 20° C

Technisch

Karakteristieken	Norm	Aangegeven waarde / Afwijking
Afmetingen		
Dikte	EN 1849-2	3,0 ± 0,2 mm
Breedte	EN 1848-2	150 - 330 mm
Lengte	EN 1848-2	6 m ± 1 %
Massa	EN 1849-2	3,85 kg / m ² ± 10 %
Fysische eigenschappen		
Afpelweerstand (beton)	M.O.A.T 66	162 N / 50 mm
Afpelweerstand (beton, na thermisch verouderen bij 80° C, 12 weken)	M.O.A.T 66	162 N / 50 mm
Treksterkte (lengterichting)	EN 12311-2	500 N / 50 mm ± 50
Treksterkte (breedterichting)	EN 12311-2	1000 N / 50 mm ± 50

Karakteristieken	Norm	Aangegeven waarde / Afwijking
Rek bij breuk (lengterichting)	EN 12311-2	80 % ± 20
Rek bij breuk (breedterichting)	EN 12311-2	15 % ± 5
Dimensionele stabiliteit	EN 1107-2	0 %
Doorscheurweerstand (lengterichting)	EN 12310-1	400 N ± 50
Doorscheurweerstand (breedterichting)	EN 12310-1	400 N ± 50
Weerstand tegen statische belasting	EN 12730	≥ 20 kg
Weerstand tegen stootbelasting (methode B)	EN 12691	≥ 2000 mm
Blootstelling aan de elementen		
Dichtheid onder waterdruk	EN 1928 B	≥ 500 kPa
Waterabsorptie	M.O.A.T 66	1,06 %
Waterdichtheid naadverbinding (hete lucht) 10 kPa	M.O.A.T 27	conform
Waterdichtheid (na 2400 h UVB test)	EN 1928-B	≥ 500 kPa
Brandreactie	EN 13501-1	Klasse C
Chemische bestendigheid tegen gebluste kalk (Ca(OH) ₂)	EN 1847	conform
Koude buigzaamheid	EN 495-5	≤ - 70 °C
Koude buigzaamheid (na thermisch verouderen bij 80 ° C, 12 weken)	EN 495-5	≤ - 70 °C
Waterdampdoorlatendheid	EN 1931	5.26.10 ⁻⁸ kg.m ⁻² .s ⁻¹
Waterdampdoorlatendheid na thermische veroudering	EN 1296 + EN1931	5.20.10 ⁻⁸ kg.m ⁻² .s ⁻¹
Bestand tegen hagel	EN 13583	44 m s ⁻¹
Sterkte Naadverbindingen (Leadax Sealant)		
Afpelweerstand overlapverbindingen (lengterichting)	EN 12316-2	≥ 200 N / 50 mm
Afpelweerstand overlapverbindingen (breedterichting)	EN 12316-2	≥ 200 N / 50 mm
Afschuifweerstand overlapverbindingen (lengterichting)	EN 13317-2	≥ 450 N / 50 mm
Afschuifweerstand overlapverbindingen (breedterichting)	EN 13317-2	≥ 900 N / 50 mm
Sterkte Naadverbinding (gelast met hete lucht)		
Afpelweerstand overlapverbindingen (lengterichting)	EN 12316-2	≥ 300 N / 50 mm
Afpelweerstand overlapverbindingen (breedterichting)	EN 12316-2	≥ 400 N / 50 mm
Afschuifweerstand overlapverbindingen (lengterichting)	EN 13317-2	≥ 500 N / 50 mm
Afschuifweerstand overlapverbindingen (breedterichting)	EN 13317-2	≥ 1200 N / 50 mm
Compatibiliteit		
Compatibiliteit met bitumen	BRL 1511-1	conform
Compatibiliteit met PVC	BRL 1511-1	conform



3. Stockage

In het magazijn:

- Geen specifieke maatregelen

Op het dak:

- Geen specifieke maatregelen

4. Voorbereiding

- Verwijder alle vuil en stof van de te behandelen ondergrond.
- Zorg er voor dat de te behandelen ondergrond schoon, olie- & vetvrij, droog en zuiver is.
- Ondergronden waar dauw op ligt, of nat zijn, dienen door middel van hete lucht te worden gedroogd.

5. Verwerking

- In de uitgeslepen voeg kan Leadax worden vastgezet met Leadax voegklemmen
- Verwijder waar mogelijk de beschermfolie na het installeren
- De aanbevolen lastemperatuur is 400° C
- De aanbevolen overlap is 6 cm

6. Opmerkingen

- Neem contact op met de technische dienst van VM Building Solutions indien u meer informatie wenst over de verwerking of eigenschappen van de Leadax Loodvervanger.
- Wij verwijzen eveneens naar de geldende Technische Voorlichtingen van het WTCB.